

E-Z-GO INDUSTRIAL 875 – SPECIFICHE DEL PRODOTTO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore	48v DC ad eccitazione separata, 15,2cv a 1600 giri, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione
Gruppo trazione	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.
Assale posteriore	Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio
Freni	Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione.
Sistema elettrico	48v DC, 8 batterie da 6v ad accumulo con ciclo profondo (225amp/h, 115min.@ tasso di scarica 20h)
Speed Control	Controller "solid state" a variazione continua, ad eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità fino a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica.
Caricabatteria	Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza. Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento. Quando il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.
Sospensione anteriore	Balestra heavyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sospensione posteriore	Balestra heavyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sterzo	A riduzione singola autocompensante, a pignone e corona
Sedile	Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero
Velocità	oltre 20 km/h

DIMENSIONI

Peso	788 kg. con batterie
Lunghezza	290 cm.
Larghezza	110 cm. esterno cassonetto
Altezza	120 cm. al volante
Passo	170 cm.
Raggio di sterzata	335 cm.
Pneumatici	5.70x8 load range C
Capacità di carico tot.	1361 kg.
Piano di carico	190 x 110 cm.

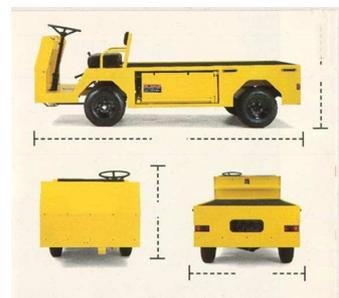
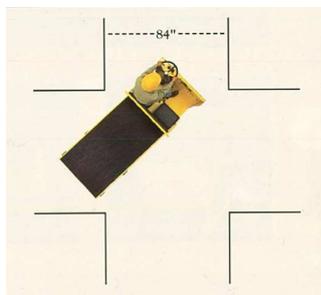


CARATTERISTICHE

Carrozzeria	di acciaio mandrolato trattate con finitura Durashield
Piano di carico	Telaio strutturale di acciaio, pianale di legno composito specifico per trasporto merci.
Telaio	di acciaio strutturale ad alta resistenza formato e saldato. Finitura a DuraShield ed EShield
Dotazioni	Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze, interruttore operatore presente, luci posteriori, pacchi batterie sostituibili

OPZIONI ED ACCESSORI

Sponde di protezione del piano di carico
Kit completo tettuccio
Kit completo parabrezza in materiale plastico
Freni anteriori idraulici a disco
Kit fari anteriori
Semicabina
Cabina completa
Parabrezza di vetro e tergilunotto
Cassonatura posteriore a Furgone
Cassonatura posteriore con pannelli termici
Telonatura piano di carico
Vasca portarifiuti ribaltabile
Pneumatici speciali
Catene da neve



Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso



J.E.T. Srl via Villa Fontana 74, 55018 Capannori - LU - tel 0583 332201 fax 0583 332238 / 332211
info@jetsrl.com - service@jetsrl.com - www.jetsrl.com