E-Z-GO MPT 1000 - SPECIFICHE DEL PRODOTTO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

48v DC con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido Motore

Gruppo trazione Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.

Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio, rapporto 14,7:1 Assale posteriore

Freni Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a

rilascio automatico con sistema di autoregistrazione.

48v DC, 8 batterie da 6v ad accumulo con ciclo profondo (225amp/h, 115min.@ tasso di scarica 20h) Sistema elettrico

Controller "solid state" a variazione continua, ad eccitazione separata Cambio marcia avanti,indietro e neutro a variazione elet-**Speed Control** tronica. Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità fino a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione.

Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica

Caricabatteria Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unica-

mente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza.

Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stes-

se. Capacità di memorizzare dati e funzionamento.

Quanto il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.

Sospensione anteriore Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota Sospensione posteriore Sterzo A riduzione singola autocompensate, a pignone e corona

Sedile Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero

Velocità da 20 a 22 km/h con settaggio freno motore "aggressivo".

DIMENSIONI

Peso 367 kg. senza batterie

Lunghezza 280 cm.

Larghezza 126 cm. esterno cassonetto

Altezza 118 cm. al volante Altezza da terra 12 cm. al differenziale

Passo 196 cm. Carreggiate anteriore 95 cm. Carreggiata posteriore 97 cm. Raggio di sterzata 335 cm

Pneumatici 18 x 8.50 x 8 (4 ply)

454 kg. Capacità di carico tot.

. Cassonetto 114 x 91 x 35 cm.

CARATTERISTICHE

Carrozzeria Anteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica

Posteriore: pannelli metallici leggeri, sostituibili. Luci anteriori e posteriori

Finitura DuraShield come primer e finitura superiore **Protezione** Paraurti frontale e paraspruzzi alle ruote anteriori

Cassonetto Plastica rotazionale. Smontabile per un accesso facile. Sponda posteriore incernierata e rimovibile.

Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield Telaio

Sicurezza Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali com-

plete, selettore marce manuale, avvisatore acustico.

Volante Modello Sport a presa migliorata

OPZIONI ED ACCESSORI

Kit completo tettuccio Kit parabrezza

Parabrezza di vetro con tergicristallo

Copertura cassone . Semicabina Cabina completa

Protezione dalle intemperie su tre lati

Pneumatici speciali Catene da neve Furgonatura posteriore Telonatura posteriore

Allestimenti speciali per comunità

Allestimenti speciali per Muncipalità e servizi correlati





Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso

