

E-Z-GO SHUTTLE 2 – SPECIFICHE DEL PRODOTTO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore	48v DC ad eccitazione separata, 15,2cv a 1600 giri, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione
Gruppo trazione	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.
Assale posteriore	Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio, rapporto 14,7:1
Freni	Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione.
Sistema elettrico	48v DC, 8 batterie da 6v ad accumulo con ciclo profondo (225amp/h, 115min. @ tasso di scarica 20h)
Speed Control	Controller "solid state" a variazione continua, ad eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità fino a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica.
Caricabatteria	Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza. Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento. Quanto il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.
Sospensione anteriore	Balestra heavyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sospensione posteriore	Balestra heavyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sterzo	A riduzione singola autocompensata, a pignone e corona
Sedile	Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero
Velocità	oltre 20 km/h

DIMENSIONI

Peso	367 kg. senza batterie
Lunghezza	338 cm.
Larghezza	118 cm. esterno cassonetto
Altezza	118 cm. al volante
Altezza da terra	11 cm. al differenziale
Passo	237 cm.
Raggio di sterzata	335 cm.
Pneumatici	18 x 8.50 x 8 (4 ply)
Capacità di carico tot.	545 kg.
Piano di carico	112 x 174 cm.

CARATTERISTICHE

Carrozzeria	Anteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica Posteriore: pannelli metallici leggeri, sostituibili
Finitura	DuraShield come primer e finitura superiore
Protezione	Paraspruzzi alle ruote anteriori
Piano di carico	Telaio strutturale di acciaio, painale di legno composito specifico per trasporto merci.
Telaio	Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield
Sicurezza	Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze.

OPZIONI ED ACCESSORI

Sponde di protezione del piano di carico ribaltabili
Kit completo tettuccio
Kit completo parabrezza in materiale plastico
Freni anteriori idraulici a disco
Kit completo luci
Semicabina
Cabina completa
Parabrezza di vetro e tergilunotto
Cassonatura posteriore a Furgone
Telonatura piano di carico
Pneumatici speciali
Catene da neve



Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso



J.E.T. Srl via Villa Fontana 74, 55018 San Colombano LU - tel 0583 332201 fax 0583 332238 / 332211
info@jetsrl.com - service@jetsrl.com - www.jetsrl.com