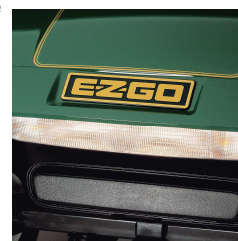


E-Z-GO SHUTTLE 4 – SPECIFICHE DEL PRODOTTO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore	48v DC ad eccitazione separata, 15,2cv a 1600 giri, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione
Gruppo trazione Assale posteriore	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto. Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio, rapporto 14,7:1
Freni	Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione.
Sistema elettrico	48v DC, 8 batterie da 6v ad accumulo con ciclo profondo (225A/h, 115min.@ tasso di scarica 20h)
Speed Control	Controller "solid state" a variazione continua, ad eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità fino a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica.
Caricabatteria	Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa, programmato per dare alle batterie non più della quantità di energia necessaria alla loro completa efficienza. Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento.
Sospensione anteriore	Quanto il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.
Sospensione posteriore	Balestra haevy duty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sterzo	Balestra haevy duty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sedile	A riduzione singola autocompensate, a pignone e corona
Velocità	Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta ergonomica per operatore ed i passeggeri oltre 24 km/h



DIMENSIONI

Peso	322 kg. senza batterie
Lunghezza	342 cm.
Larghezza	118 cm. esterno cassonetto
Altezza	123 cm. al volante
Altezza da terra	11 cm. al differenziale
Passo	237 cm.
Raggio di sterzata	335 cm.
Pneumatici	18 x 8.50 x 8 (4 ply)



CARATTERISTICHE

Carrozzeria	Anteriore e Posteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica
Finitura	DuraShield come primer e finitura superiore
Protezione	Paraspruzzi alle ruote anteriori
Telaio	Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield
Sicurezza	Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze, etc. (sistema PDS)

OPZIONI ED ACCESSORI

Kit completo tettuccio
Kit completo parabrezza in materiale plastico
Freni anteriori idraulici a disco
Kit completo luci
Protezione dalle intemperie su tre lati
Chiusura in profilato, pannelli rigidi e porte sui due lati (chiusura vetrata)
Parabrezza anteriore di vetro con tergilavaggio
Pneumatici speciali e dedicati
Catene da neve
Batterie maggiorate
Kit riempimento rapido ed automatico delle batterie

Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso



J.E.T. Srl via Villa Fontana 74, 55018 San Colombano, Lucca - tel 0583 332201 fax 0583 332238 / 332211
info@jetsrl.com - service@jetsrl.com - www.jetsrl.com