

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore	48v DC serie od eccitazione separata, 3,0 cv continui, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione (secondo versione)
Gruppo trazione	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.
Assale posteriore	Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio
Freni	Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione.
Sistema elettrico	DC, 6 batterie da 8v ad accumulo con ciclo profondo (225amp/h, 117min.@ tasso di scarica 20h)
Speed Control	Controller "solid state" a variazione continua, Capacità 250amp TruCourse, eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. (secondo versione) Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. 200 Opzioni di prestazione programmabili.
Caricabatteria	Modello indipendente: efficienza 86% completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza.
Efficienza	1213 watt per round. 13% di capacità regen/round con costo totale energetico di 1480 watt/round.
Sospensione anteriore	Balestra ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sospensione posteriore	Balestra ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
Sterzo	A riduzione singola autocompensata, a pignone e corona
Sedile	Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero
Velocità	da 16 a 24 km/h (secondo versione)



DIMENSIONI

Peso	250 kg. senza batterie
Lunghezza	231 cm.
Larghezza	119 cm.
Passo	166 cm.
Pneumatici	18 x 8.50 x 8 (4 ply)

CARATTERISTICHE

Carrozzeria	Anteriore e Posteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica
Finitura	DuraShield come primer e finitura superiore
Telaio	Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield
Sicurezza	Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze, etc.



OPZIONI ED ACCESSORI (secondo la versione)

Kit completo tettuccio
Kit completo parabrezza in materiale plastico
Freni anteriori idraulici a disco
Kit completo luci
Kit protezione dalle intemperie
Kit chiusure laterali in profilati, pannelli e porte (chiusura vetrata)
Pneumatici speciali
Catene da neve
Paraspruzzi passaruota
Semicabina
Cabina completa
Parabrezza di vetro e tergicristallo
Allestimenti speciali (sorveglianza, Polizia, Poste etc.)

Specifiche soggette a cambiamenti senza preavviso

*Il fatto che per ogni due "Golf Car" vendute nel mondo, almeno una sia una TXT della E-Z-GO, non è casuale
E-Z-GO è riconosciuto il leader indiscusso per qualità, efficienza e tecnologia.*