

# E-Z-GO TXT48 SHUTTLE DUE+DUE – SPECIFICHE DEL PRODOTTO

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Motore</b>                 | 48v DC serie od eccitazione separata, da 3,0 continui a 15,2cv (di picco), con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione (secondo versione)   |
| <b>Gruppo trazione</b>        | Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.  |
| <b>Assale posteriore</b>      | Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio   |
| <b>Freni</b>                  | Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freno di stazionamento ad innesto diretto ed a rilascio automatico con sistema di autoregistrazione. Freni anteriori idraulici a disco sulle ruote anteriori e freno di stazionamento a mano nelle versioni omologate.  |
| <b>Sistema elettrico</b>      | 48v DC, 6 od 8 batterie da 6v ad accumulo con ciclo profondo ( 225amp/h, 115min.@ tasso di scarica 20h — 240 225amp/h, 115min.@ tasso di scarica 20h )   |
| <b>Impianto luci</b>          | dotazione di fari anteriori e luci complete posteriori, con ripetitori di manovra e comunque conformemente alle norme previste dal codice della strada per le versioni omologate.  |
| <b>Cruscotto</b>              | completo di indicatori, spie luminose, fusibili, contachilometri comunque conformemente alle norme previste dal codice della strada per le versioni omologate.   |
| <b>Speed Control</b>          | Gruppo devioluci e bloccasterzo al volante.<br>Controller "solid state" a variazione continua, serie od eccitazione separata.Cambio marcia avanti,indietro e neutro a variazione elettronica. (secondo versione) Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Capacità da 250 a 400amp. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. Opzioni di prestazione selezionabili in fabbrica. |
| <b>Caricabatteria</b>         | Modello indipendente: completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza.<br>Modello a bordo: completamente automatico a gestione elettronica, a gestione ottimale delle batterie, con indicazione dello stato di riserva ed eventuale blocco del veicolo al raggiungimento della soglia di guardia del livello di scarica delle batterie stesse. Capacità di memorizzare dati e funzionamento.<br>Quando il veicolo è sotto carica le funzioni dello stesso vengono disattivate.   |
| <b>Sospensione anteriore</b>  | Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota   |
| <b>Sospensione posteriore</b> | Balestra haevyduty ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota   |
| <b>Sterzo</b>                 | A riduzione singola autocompensante, a pignone e corona  |
| <b>Sedile</b>                 | Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero   |
| <b>Velocità</b>               | da 19 a 45 km/h (secondo versione)   |

## DIMENSIONI

|                   |                            |
|-------------------|----------------------------|
| <b>Peso</b>       | 367 kg. senza batterie     |
| <b>Lunghezza</b>  | 267 cm.                    |
| <b>Larghezza</b>  | 118 cm. esterno cassonetto |
| <b>Passo</b>      | 166 cm.                    |
| <b>Pneumatici</b> | 18 x 8.50 x 8 ( 4 ply )    |

## CARATTERISTICHE

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Carrozzeria</b> | Anteriore e Posteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica  |
| <b>Finitura</b>    | DuraShield come primer e finitura superiore   |
| <b>Telaio</b>      | Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield  |
| <b>Sicurezza</b>   | Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze, etc. (sistema PDS) |

## OPZIONI ED ACCESSORI (secondo la versione)

Kit completo tettuccio / Kit completo parabrezza in materiale plastico / Freni anteriori idraulici a disco / Kit completo luci / Kit protezione dalle interperie / Kit chiusure laterali in profilati, pannelli e porte (chiusura vetrata) / Pneumatici speciali / Catene da neve / Paraspruzzi passaruota / Semicabina / Cabina completa / Parabrezza di vetro e tergivetro  
Allestimenti speciali (sorveglianza, Polizia, Poste etc.)

Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso



J.E.T. Srl via Villa Fontana 74, 55018 CAPANNORI, LUCCA  
tel 0583 332201 fax 0583 332238  
jet@jetsrl.com - service@jetsrl.com - www.jetsrl.com