E-Z-GO TXT48 STRADA - SPECIFICHE DEL PRODOTTO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Motore 48y DC serie od eccitazione separata, 3,0 cv continui, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, av-

volgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione (secondo versione)

Gruppo trazioneAssale posteriore

Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.

Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio

Freni Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freni anteriori a disco e freno di staziona-

mento ad innesto manuale

Sistema elettrico DC, 6 batterie da 8v ad accumulo con ciclo profondo (225amp/h, 117min.@ tasso di scarica 20h)

Controller "solid state" a variazione continua, Capacità 250amp TruCourse, eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. (secondo versione) Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con

coppia completa. 200 Opzioni di prestazione programmabili.

Caricabatteria Modello indipendente: efficienza 86% completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per

dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza.

Efficienza 1213 watt per round. 13% di capacita regen/round con costo totale energetico di 1480 watt/round.

Sospensione anteriore Sospensione posteriore Balestra ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota Balestra ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota Sterzo A riduzione singola autocompensate, a pignone e corona

Sedile Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeg-

gero

Velocità da 16 a 24 km/h (secondo versione)

DIMENSIONI

Peso 358 kg. senza batterie

Lunghezza 235 cm.

Larghezza 118 cm. esterno cassonetto

Passo 166 cm.

Pneumatici 18 x 8.50 x 8 (4 ply)

CARATTERISTICHE

Carrozzeria Anteriore e Posteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica

Finitura DuraShield come primer e finitura superiore

Telaio Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield

Sicurezza Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie latera-

li complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze,

etc. (sistema PDS)

OPZIONI ED ACCESSORI (secondo la versione)

Kit completo tettuccio / Kit completo parabrezza in materiale plastico / Kit completo luci / Kit protezione dalle intemperie / Kit chiusure laterali in profilati, pannelli e porte (chiusura vetrata) / Pneumatici speciali / Catene da neve / Paraspruzzi passaruota / Semicabina / Cabina completa / Parabrezza di vetro e tergivetro

Allestimenti speciali (sorveglianza, Polizia, Poste etc.)





