



CUSHMAN®



SHUTTLE™ 6



TRASPORTARE GRUPPI DI PERSONE CON EFFICIENZA

QO • @ ə Û @ d^A A A A [• d [A ^ X [[A o d A A c a A ^ A ~ [c^A A
] ^ • [] ^ A [} A ~ B A } : a Z O [} A o S [{ a a e a } ^ A A ^ a e c [A ^ a ^ c
 i a [[c^A A e a } c^A A ^ A ^ • [A A d [E] f i A e [[i c e ^ A ^ a ^ • [] ^ A
 & [} f i c c [[(^) c^A A ^ [] & \ (^) c^A A [] a S [• d a d ^ c [a Z O ^ a a ^ A
 [[• c^A [^ A ^ f i A ^ • • ^ A A a c a e A o A [{ a ^ A A A [[a [A a e [A a
 & e a [A ^ A c a ^ A e c ^ : a c [^ E a s & c^A A a a Z O ^ a e * a e [A [}
 ~ } A [] [[A e a } ^ A A G [[O D A ~ B A } c^A A [c^) c^E [A U @ d^A
 c^A c^A [: a^A A e a } a e A a [a a e ^ A ^ a ^ : ^ A B A [^ *] a e ^
 a^A [• d [A ^ • [] a^

LET'S WORK.®

72 volt ELETRICO AC	22,4cv
------------------------	--------



CUSHMAN® SHUTTLE™ 6



HEADLIGHTS



RACK-AND-PINION
STEERING

BENCH SEATING

OPZIONI & ACCESSORI

- Retrovisore
- Parabrezza
- Tettuccio
- Contatore
- Chiave univoca
- Pinstripes
- Colore :
Forest Green, White
o Dedicato (opzione)
- Carica batterie
a bordo
- Luci a LED
- Copricerchi
- Differenziale a
slittamento limitato
- Pneumatici da
fuoristrada

CUSHMAN® A le-tron Company

MODELLO: SHUTTLE™ 6
TIPO: VEICOLO ELETTRICO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE
ANNO MODELLO: 2019



SPECIFICA DI PRODOTTO

PUNTI SALIENTI DELLA CONFIGURAZIONE

Precision Drive System™ (PDS): Programmabile in fabbrica per l'applicazione

- Regolatore di velocità a eccitazione separata continuamente variabile allo stato solido
- Interruttore del selettore di direzione sul cruscotto (avanti-folle-retro)
- Frenata antislittamento e anti arretramento, frenata automatica
- Protezione anti-stallo del motore
- Frenata rigenerativa 'Pedale in basso' e 'Pedale in alto'
- Sei, a ciclo profondo 12 V
- Retromarcia a velocità ridotta, piena coppia
- Sensore induttivo dell'acceleratore
- Indicatore diagnostico
- Opzioni di performance selezionabili in fabbrica

Caricabatterie: Delta Q, 72 V c.c. H120/230 V c.a. 50/60 Hz, Elencato Underwriters Laboratories (U.L.), (Certificato CE)

Motore: 72 volt c.c. eccitato in derivazione, indotto saldo-brasato, avvolgimenti di rame. Potenza 22,4 cv (16,7 kW)

Gruppo motore-trasmissione: Albero motore collegato direttamente all'albero del pignone del transaxle

Impianto elettrico: 72 V c.c., sei batterie da 12 V a ciclo intensivo

Transaxle: Differenziale con ingranaggi elicoidali

Freni: Freni meccanici a tamburo autoregistranti, doppi sulle ruote posteriori. Disinserimento automatico centralizzato. Frenata rigenerativa "Pedal down" e/o "Pedal up"

PANORAMICA DEL PRODOTTO

Ingombro

Lunghezza totale	339 cm
Larghezza totale	119 cm
Altezza totale	123 cm (al volante)
Altezza totale (con tettuccio)	183 cm
Interasse	237 cm
Carreggiata anteriore	86,7 cm
Carreggiata posteriore	97 cm
Distanza da terra (al differenziale)	11 cm

Potenza veicolo

Alimentazione	72V c.c.
Tipo di motore	Eccitato in derivazione
Potenza continua (kW)	22,4 CV (16,7 kW)
Potenza intermittente (kW)	N/D
Impianto elettrico	72 V
Batterie (N°, Tipo)	Otto, a ciclo profondo 6 V
Avviamento chiave/pedale	Avviamento a pedale
Caricabatterie	72 V c.c. Delta Q, 20/230 V c.a., UL/CSA
Regolatore di velocità	Precision Drive System (PDS) 400 Amp
Gruppo motore-trasmissione	Motore in presa diretta
Transaxle	Differenziale con ingranaggi elicoidali
Selezione del cambio	Interruttore sul cruscotto avanti-folle-retro
Rapporto asse posteriore	17:1

Performance

Capacità passeggeri	6 persone
Peso a secco	485 kg (senza batterie)
Peso totale	660 kg
Capacità di carico del veicolo	544 kg
Raggio di ingombro esterno	7,8 m
Velocità di trasferimento (terreno pianeggiante)	26,4 km/h ± 0,8 km/h
Capacità di traino	N/D

Sterzo e sospensione

Sterzo	Cremagliera e pignone autocompensante
Sospensione anteriore	Molle a balestra con ammortizzatori idraulici
Sospensione posteriore	Molle a balestra con ammortizzatori idraulici
Freno di servizio	Freno meccanico a tamburo autoregistrante, sulle ruote posteriori
Freno di stazionamento	Autocompensante a inserimento centralizzato
Pneumatici anteriori	Links 18 x 8,50 - 8 (a 4 tele)
Pneumatici posteriori	Links 18 x 8,50 - 8 (a 4 tele)

Scocca e telaio

Costruzione	Acciaio saldato. Rivestito a polvere DuraShield™
Scocca anteriore e finitura	Oleofina termoplastica a iniezione
Pulsantiera sedile	Vetroresina & Gelcoat
Colore di serie	Blue
Fari	Alogeni di serie

Rumore e vibrazioni

Rumore	Pressione acustica; media ponderata A- pari o inferiore 70 db(A).
Vibrazioni, corpo intero	L'accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo è 1,23 m/s²
Vibrazioni mano-braccio	L'accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo è inferiore a 2,5 m/s². Incertezza di misura 0,69 m/s²

Alcuni degli elementi mostrati potrebbero essere su richiesta

I dati tecnici sono soggetti a variazioni senza preavviso



J.E.T. Srl
via Villa Fontana 74 - 55018 Capannori (LU)
+39 0583 3322 fax +39 0583 332238
jet@jetsrl.com www.jet@jetsrl.com