



CUSHMAN®

SHUTTLE™ 8



9 : : 7 9 BH9 '9 'DFC8I H J C 'D9F '=HF5 GDCF HC
.....8=i B'9 @J5 HC'BI A9FC'8=D9FGCB9

QD~ @ a AU@ d^A A/A [a^|| A^i^A A^iAe [| ca^A^i^] a
} { ^i [a^i^a^i^] • da^d^ c^ laZ0 } A^a^a^ c^Aa^ | c^A^a^ c^A
a^ A^i^ [A^A^d [E^ AU@ d^A A^ flA^ [c^i^A^ [A^a^ d^ A^i^] ^
& } A^a^a^E^A^ a^a^ A^ [• c^i^i^A^ flA^ • • ^i^A^a^a^ a^A^ i { a^A^ }
& { [a^ A^ a^ [A^A^a^a^ A^i^ A^ a^ A^a^ : : a^ i^A^ a^a^ A^ a^ a^
P a^ } A^i^]] [A^a^ a^] ^ A^a^i^ C^ [l^C^A^ [l^d^ A^ -a^ } c^A^ A^ [c^] c^E^
O a^a^ i^ a^ c^ @ A^ { ^ A^a^] a^ A^ c^ 88a^ E^A^ a^a^a^ } A^ c^a^ [A^a^* } [A^
^i^*] [{ a^ A^ [] & @ A^ a^a^a^ A^i^ A^ : : [E^A^] a^i^a^ } [A^ [a^a^ -a^a^
• a^A^ [d^a^a^] c^A^ a^A^ [• d^ [A^i^]] a^

72 volt
ELETTRICO AC | 22,4cv

LET'S WORK.®



CUSHMAN® SHUTTLE™ 8



HEADLIGHTS



BENCH SEATING

RACK-AND-PINION
STEERING

OPZIONI & ACCESSORI

- Retrovisore
- Parabrezza
- Tettuccio
- Contaore
- Chiave univoca
- Pinstripes
- Colore : Forest Green, White o Dedicato (opzione)
- Carica batterie a bordo
- Luci a LED
- Copricerchi
- Differenziale a slittamento limitato
- Pneumatici da fuoristrada

CUSHMAN

A Textron Company

MODELLO: SHUTTLE™ 8
TIPO: VEICOLO ELETTRICO ADIBITO AL TRASPORTO DI PERSONE
ANNO MODELLO: 2019



PUNTI SALIENTI DELLA CONFIGURAZIONE

Precision Drive System™ (PDS): Programmabile in fabbrica per l'applicazione

- Regolatore di velocità a eccitazione separata continuamente variabile allo stato solido
- Interruttore del selettore di direzione sul cruscotto (avanti-folle-retro)
- Frenata antislittamento e antiartramento, frenata automatica di assenza e allarme
- Protezione anti-stallo del motore
- Frenata rigenerativa 'Pedale in basso' e 'Pedale in alto'
- Sei, a ciclo profondo 12 V
- Retromarcia a velocità ridotta, piena coppia
- Sensore induttivo dell'acceleratore
- Indicatore diagnostico

Caricabatterie: Delta Q, 48 V c.c. H120/230 V c.a. 50/60 Hz. Elencato Underwriters Laboratories (U.L.), (Certificato CE)

Motore: 48 volt c.c. eccitato in derivazione, indotto saldo-brasato, avvolgimenti di rame. Potenza 22,4 cv (16,7 kW)

Gruppo motore-trasmissione: Albero motore collegato direttamente all'albero del pignone del transaxle

Impianto elettrico: 72 V c.c., sei batterie da 12 V a ciclo di rimessaggio profondo

Transaxle: Differenziale con ingranaggi elicoidali

Freni: Freni idraulici sulle 4 ruote, a disco davanti, a tamburo dietro, freno di stazionamento manuale montato sul pianale con segnale acustico

PANORAMICA DEL PRODOTTO

Ingombro		Performance	
Lunghezza totale	425,5 cm	Capacità passeggeri	8 persone con Flip/Flop (configurazione di base)
Larghezza totale	128 cm	Capacità passeggeri opzionale	6 persone con pianale di carico e sponde laterali
Altezza totale	115,6 cm (al volante)	Peso a secco	546 kg (senza batterie)
Altezza totale (con tendalino)	193 cm	Peso totale	769 kg
Passo	314 cm	Capacità del pianale di carico	181 kg
Carreggiata anteriore	91 cm	Capacità di carico del veicolo	727 kg
Carreggiata posteriore	97 cm	Raggio di ingombro esterno	10 m
Altezza da terra al differenziale	11 cm	Velocità (a terra)	26,4 km/h ± 0,8 km/h
		Capacità di traino	N/D

Potenza veicolo	
Alimentazione	72 V DC
Tipo di motore	Eccitato in derivazione
Potenza continua (kW)	22,4 cv (16,7 kW)
Potenza intermittente (kW)	N/D
Impianto elettrico	72 V
Batterie (Qtà, tipo)	Sei, 12 V a ciclo profondo
Avviamento a chiave o a pedale	Avviamento a pedale
Caricabatterie	72 V DC Delta Q, 120/230 V
Regolatore di velocità	Precision Drive System (PDS) da 350 A
Gruppo motore trasmissione	Motore in presa diretta
Transaxle	Differenziale con ingranaggi elicoidali
Selezione marce	Interruttore sul cruscotto avanti-folle-retro
Rapporto asse posteriore	17:1

Sterzo e sospensione	
Sterzo	Pignone e cremagliera autocompensante
Sospensione anteriore	Molle a balestra con ammortizzatori idraulici
Sospensione posteriore	Molle a balestra con ammortizzatori idraulici
Freno di servizio	Freni idraulici sulle 4 ruote, a disco davanti, a tamburo dietro
Freno di stazionamento	Manuale montato sul pianale con segnale acustico
Pneumatici anteriori	Kenda 18x8.90 8 (8 Ply)
Pneumatici posteriori	Kenda 18x8.90 8 (8 Ply)

Rumore e vibrazioni	
Rumorosità	Pressione acustica, media ponderata A pari o inferiore a 70 db(A)
Vibrazioni, WBV	L'accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo è inferiore a 2,5 m/s ²
Vibrazioni, HAV	L'accelerazione RMS ponderata sull'intero corpo è inferiore a 2,5 m/s ²
	Incertezza di misura 0,69 m/s ²

I metodi di misurazione sono stati applicati secondo gli standard ISO 2631 e ISO 5349

Alcuni degli elementi mostrati potrebbero essere su richiesta

I dati tecnici sono soggetti a variazioni senza preavviso



J.E.T. Srl
via Villa Fontana 74 - 55018 Capannori (LU)
+39 0583 3322 fax +39 0583 332238
jet@jetsrl.com www.jet@jetsrl.com