

# E-Z-GO TXT48 Polizia Municipale – SPECIFICHE DEL PRODOTTO

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD (quadriciclo elettrico diverso da leggero)

<b>Motore</b>	48v DC serie od eccitazione separata, 3,0 cv continui, con avvolgimento ad alta efficienza, armatura saldata a lega, avvolgimenti in rame solido, con recupero energia in decelerazione (secondo versione)
<b>Gruppo trazione</b>	Motore montato sull'assale in parallelo con albero diretto.
<b>Assale posteriore</b>	Differenziale ad alta efficienza con gruppi di acciaio
<b>Freni</b>	Doppio freno posteriore a tamburo, autoregistranti ed in assenza di amianto. Freni anteriori a disco e freno di stazionamento ad innesto manuale
<b>Sistema elettrico</b>	DC, 6 batterie da 8v ad accumulo con ciclo profondo ( 225amp/h, 117min.@ tasso di scarica 20h ) Controller "solid state" a variazione continua, Capacità 250amp TruCourse, eccitazione separata. Cambio marcia avanti, indietro e neutro a variazione elettronica. (secondo versione) Sistema di prevenzione di ritorno per partenza nelle salite, prevenzione del rotolamento libero del veicolo se abbandonato senza freno in discesa con freno automatico e segnale acustico. Protezione dalla sfiammatura del motore se il veicolo viene tenuto fermo in salita agendo sull'acceleratore. Sistema di recupero energia in decelerazione. Sistema di freno motore. Autodiagnostica. Acceleratore induttivo senza parti in contatto, virtualmente senza manutenzione. Arrampicabilità eccezionale. Retromarcia a velocità ridotta e con coppia completa. <b>200 Opzioni di prestazione programmabili.</b>
<b>Caricabatteria</b>	Modello indipendente: <b>efficienza 86%</b> completamente automatico a gestione elettronica completa e programmato per dare alle batterie unicamente la quantità di energia necessaria a tornare in completa efficienza.
<b>Efficienza</b>	1213 watt per round. 13% di capacità regen/round con costo totale energetico di 1480 watt/round.
<b>Sospensione anteriore</b>	Balestra ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
<b>Sospensione posteriore</b>	Balestra ed ammortizzatore idraulico su ogni ruota
<b>Sterzo</b>	A riduzione singola autocompensate, a pignone e corona
<b>Sedile</b>	Copertura vinilica formata sotto vuoto con spessa imbottitura di schiuma. Seduta standard per operatore ed un passeggero
<b>Velocità</b>	da 16 a 24 km/h (secondo versione)

## DIMENSIONI

<b>Peso</b>	367 kgm — 395kg senza batterie
<b>Lunghezza</b>	267 cm.
<b>Larghezza</b>	118 cm.
<b>Passo</b>	166 cm.
<b>Pneumatici</b>	18 x 8.50 x 8 ( 4 ply )

## CARATTERISTICHE

<b>Carrozzeria</b>	Anteriore e Posteriore: di elastomero termoplastico, flessibile agli urti, qualità automobilistica. Una fila di sedili, ospitanti 2 passeggeri con relative cinture di sicurezza.
<b>Finitura</b>	DuraShield come primer e finitura superiore
<b>Telaio</b>	Tubolare di acciaio ad alta resistenza saldato. Finitura a DuraShield ed EShield
<b>Sicurezza</b>	Chiave sulla consolle, indicatore sonoro di retromarcia, protezione accelerazione involontaria in partenza, maniglie laterali complete, selettore marce manuale, avvisatore acustico, sicurezza attiva per veicolo lasciato non frenato su pendenze.
<b>Cabina</b>	Cabina senza porte con struttura antischiacciamento, zincofosfata, trattamento di fondo in cataforesi e verniciatura a polvere, parabrezza di sicurezza apribile in avanti con tergi vetro.



Specifiche e caratteristiche indicative e soggette a variazioni senza preavviso

J.E.T. Srl via Villa Fontana 74, 55018 CAPANNORI, LUCCA  
tel 0583 332201 fax 0583 332238  
jet@jetsrl.com - service@jetsrl.com - www.jetsrl.com